



WWW.GAP-NK.RU



№ 11

ПРОВЕРКА НА ДОРОГАХ

ИЗДАНИЕ ВЫПУСКАЕТСЯ ГРУППОЙ КОМПАНИЙ НОВОКУЗНЕЦКОГО ГРУЗОВОГО
АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ № 2

*Честный техосмотр -
монополия разрушена!*



г. Новокузнецк ул. Кондомское шоссе, 6а, корпус 8



ООО Группа компаний Новокузнецкого грузового автотранспортного предприятия №2 в лице аккредитованного оператора НПСТ «Кузнецкдекра», помогает ГИБДД оказывать услуги по проведению обязательного технического осмотра автотранспортных средств согласно требований Ф3 №170 от 01.07.2011 г. «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ»

Дорогие друзья!



Очередной выпуск издания «Проверка на дорогах» посвящен проведению технического осмотра. Сегодня НПСТ «Кузнецкдекра», входящее в группу компаний Новокузнецкого автотранспортного предприятия №2, аккредитовано оператором технического осмотра с внесением в реестр от 25.01.12 г. под номером 05044 и получил аттестат аккредитации 00045 в Москве. Примечательно, что данное предприятие является первым аккредитованным оператором технического осмотра в Кемеровской области, и теперь с уверенностью можно заявить, что разрушена монополия ГИБДД на проведение технического осмотра, что, безусловно, касается каждого автомобилиста.

Известно, что истинным двигателем прогресса в любом виде деятельности является здоровая конкуренция профессионалов своего дела. В противовес искусственно созданная монополия ведет к понижению качества товаров и услуг, а также, часто она провоцирует взяточничество и коррупцию. Это наблюдали многие автомобилисты при проведении технического осмотра. А сотрудники ГИБДД искренне считали, что данная монополия на проведение технического осмотра будет вечной, а нормы Федерального закона от 01.07.2011 N 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ», в котором определены цели и принципы проведения техосмотра в новых условиях силами профессиональных аккредитованных операторов, касаются кого угодно, но только не их. При этом сотрудники полиции г.Новокузнецка в СМИ даже предлагали автомобилистам через интернет записываться в очередь на проведение технического осмотра, будучи очевидно уверен-

ными, что при непосредственном их участии, очереди будут созданы, что, в свою очередь, сделает востребованной полицейскую услугу по преодолению искусственных трудностей.

Своими действиями по организации технического осмотра в г.Новокузнецке сотрудники НПСТ «Кузнецкдекра» внесут значительный вклад и окажут сильную помощь по проведению курса реформ полицейского ведомства в нашей стране, когда руководство нашего государства и МВД прикладывает значительные усилия на искоренение фактов коррупционной деятельности среди полицейских и увеличение уровня доверия населения к сотрудникам правоохранительных органов.

Однако реформы, к сожалению, не всегда успешны, как хотелось бы их авторам, да и нам, простым гражданам - участникам дорожного движения. Особенно это заметно на местах. Поэтому, приняв на себя функции проведения технического осмотра в г.Новокузнецке, профессионалы из НПСТ «Кузнецкдекра» лишат во многом сотрудников ГИБДД г.Новокузнецка таких соблазнов, как незаконную выдачу талонов технического осмотра на неисправные автомобили, без применения средств технического диагностирования, с нарушением технологии работ на непроверенных средствах измерений. или просто выдачу государственного талона технического осмотра за некое вознаграждение. А у сотрудников ГИБДД появится время на охрану общественного порядка, организацию дорожного движения, а также на предотвращение и раскрытие преступлений, связанных с кражами и угонами автотранспортных средств, что, безусловно, будет способствовать укреплению авторитета сотрудников ГИБДД.

В свою очередь, заверяем всех автомобилистов г.Новокузнецка, что, помогая сотрудникам ГИБДД г.Новокузнецка в организации проведения технического осмотра в 2012 году, мы сделаем это профессионально с минимальными затратами времени и в удобные часы для автовладельцев, так как это было организовано в г.Новокузнецке в период с 2003 года по август 2008 года на территории группы компаний Новокузнецкого автотранспортного предприятия №2. Об этом, уверен, помнят многие автомобилисты нашего города.

Г.В. Маслюков

На благо автомобилистов

Известно, что Законодательными собраниями субъектов региональных образований происходит утверждение предельных ценовых тарифов стоимости услуг на проведение технического осмотра.

При этом заслуженных наших кузбасовцев, вообще бесплатно или по символической цене, таким как участникам ликвидации аварии на Чернобыльской АЭС, Героям России и Труда, Кавалерам Кузбасских Губернаторских наград, возможно, каким-то другим категориям граждан по предложению городских и областных органов власти.

Считаем, что данная инициатива, поддержанная и реализованная органами власти будет способствовать укреплению авторитета административных структур, повышению доверия к должностным лицам со стороны участников дорожного движения и способствовать укреплению стабильности и благосостояния участников дорожного движения в нашем регионе. Именно об этом состоялся разговор со специалистами

Департамента промышленности, торговли и предпринимательства Кемеровской области, где все наши предложения по организации технического осмотра в г. Новокузнецк в свете реализации требований Федерального закона от 01.07.2011 N 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ» были поддержаны.

В настоящее время наше предприятие полностью прошло процедуру аккредитации в сфере проведения технического осмотра и аккредитовано оператором технического осмотра с внесением в реестр от 25.01.12. под номером 05044 и с получением аттестата аккредитации 00045 в г. Москве.

Уверен, в феврале 2012 года мы будем располагать всеми необходимыми атрибутами для проведения технического осмотра и автовладельцы г. Новокузнецка, а по желанию и других городов Кузбасса, смогут пройти технический осмотр на нашем современном диагностическом оборудовании при минимальных финансовых и временных затратах.

А.Плотников,
директор ИПСТ «Кузнецкдекра»



этом по регионам данная стоимость услуги по проведению проверки легкового автомобиля при техническом осмотре составляет от 350 до 650 рублей, что является вероятно экономически обоснованным для каждого отдельного региона.

Мы все жители Кузбасса и прекрасно видим инициативы наших областных и городских властей г. Новокузнецка по поддержанию стабильности и благополучия в нашем регионе. Мы все положительно ощущаем на себе действие различных Федеральных и Областных программ целями которых, как правило, является помощь малообеспеченным слоям населения и повышения жизненного уровня жителей Кузбасса в целом.

В свою очередь считаем возможным обратиться к региональным органам власти с инициативой принятия на законодательном уровне определенных льготных категорий граждан, которым при проведении технического осмотра аккредитованные операторы, такие как ИПСТ «Кузнецкдекра», могли бы оказывать услуги по проведению технического осмотра с 50% скидкой при оплате, например пенсионерам и малообеспеченным автомобилистам, а некоторым катего-

Профессионально о техническом осмотре

Наше предприятие находится на территории Новокузнецкого грузового автотранспортного предприятия, и создавалось для комплексного решения проблем в области безопасности дорожного движения.

Начиная с 2002 года на территории НГАТП №2 специалисты некоммерческого партнерства «Кузнецкдекра» организовывали проведение государственного технического осмотра транспортных средств. В 2008 году в производственных помещениях предприятия имелось три универсальных стационарных линии по проведению технического осмотра транспортных средств, оборудованных компьютерными тормозными стендами и другим необходимым диагностическим оборудованием, общая площадь производственных площадей, на которых размещалось данное оборудование, составляла более 2000 кв.м.

Проведение государственного технического осмотра было организовано с применением поточного метода, при котором существенно было сокращено время ожидания владельцев транспортных средств при проведении ГТО, а также практически полностью исключено влияние субъективного фактора при проведении оценки измерений. Также во всех районах г. Новокузнецка специалистами НПСТ «Кузнецкдекра» было организовано проведение государственного технического осмотра с применением специальных передвижных автомобилей-лабораторий на базе автомобилей Газель и Соболь, которые также оснащены всем необходимым техническим и компьютерным оборудованием.

С 01.01.2003 года по 30.09.07 года НПСА «Кузнецкдекра», а затем НПСТ «Кузнецкдекра» с 01.10.07 года по 15.07.08 года заключало договора с УГИБДД ГУВД по КО о сдаче в аренду диагностического оборудования, которого в 2008г. насчитывалось 10 комп-

лектов для организации и проведения Государственного технического осмотра силами сотрудников ГИБДД УВД по г.Новокузнецку. С 2008года мы также не стояли на месте, хотя по независящим от предприятия причинам не участвовали в проведении технического осмотра в г.Новокузнецке.

В НПСТ «Кузнецкдекра» обновлено диагностическое оборудование, подготовлены и прошли обучение дополнительные специалисты: контролеры и эксперты по оценке технического состояния транспортных средств. При этом количество и комплектность оборудования НПСТ «Кузнецкдекра» - три стационарных линии и семь передвижных позволяют проводить свыше 100000 проверок и измерений транспортных средств. Сегодня мы готовы принять для проведения технического осмотра всех желающих автовладельцев с их транспортными средствами, причем в гибком графике и в удобное время.

Таким образом, производственные мощности НПСТ «Кузнецкдекра» позволяют полностью организовать проведение технического осмотра в г. Новокузнецке согласно требований Федерального закона от 01.07.2011 N 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ». При этом наши специалисты готовы организовать проведение технического осмотра в г. Новокузнецке без очередей, взяток и посредников, в отличие от сотрудников ГИБДД.

Участие в данной деятельности аккредитованных Российским союзом страховщиков операторов, таких как НПСТ «Кузнецкдекра», создаст здоровую конкуренцию с сотрудниками ГИБДД при проведении технического осмотра, и в конечном итоге повысит качество данной услуги.

Е.Афонин,
ведущий консультант
по инструментальному контролю
и диагностическому оборудованию НПСТ
«Кузнецкдекра»



ИСТОРИЯ ТЕХОСМОТРА

1964 год

Автомобиль
технический осмотр прошел

Трофейный экспонат BMW 325, X 525 CA 116rus

Первый автомобиль с бензиновым двигателем появился на улицах Санкт-Петербурга в 1895 году, а спустя год министерство путей сообщения России приняло постановление «О порядке и условиях перевозки тяжестей и пассажиров по шоссе ведомства путей сообщения в самодвижущихся экипажах». С этой даты в России начали действовать правила движения автомобилей, согласно которым при каждом «самодвижущемся экипаже» должно было находиться удостоверение, свидетельствующее о его технически исправном состоянии. Для получения этих удостоверений владельцам предписывалось проводить периодические проверки экипажей «тем же порядком и в те же сроки, которые установлены для паровых котлов на пароходах, плавающих по внутренним водам». Тем самым вводился обязательный технический осмотр.

В начале 20-го века в России были разработаны правила по обеспечению безопасности уличного движения. Согласно им, для получения права езды на автомобилях комиссия городской управы проводила технический осмотр автомобилей, медицинское освидетельствование кандидата в водители и проверку его знаний. После этого выдавалось разрешение на право использования автомобиля, его управление, а также номерной знак. Технический осмотр автотранспорта в дальнейшем проводился не реже одного раза в год.

Постепенно становясь автомобильной державой, Россия включилась в сферу межгосударственных правовых отношений в области автомобильного транспорта. В Париже в 1909 году была подписана, а в 1910 году ратифицирована международная конвенция относительно передвижения автомобилей. С учетом требований данного документа городскими Думами были приняты новые

постановления, касающиеся порядка автомобильного движения и позволяющие полиции привлекать к ответственности нарушителей.

В декабре 1934 года в России была образована Государственная автомобильная инспекция, а 3 июля 1936 года утверждено положение о ней, утвердившее организационно-правовую основу деятельности нового органа. Основное внимание уделялось контролю за качеством подготовки водительского состава и проверке технического состояния автомобилей. Была утверждена система обязательных периодических технических осмотров. Этим документом было положено начало деятельности ГАИ, и день 3 июля 1936 года считается днем рождения ГАИ в современном виде.

Первыми приказами НКВД СССР, направленными на создание нормативной правовой основы деятельности ГАИ, были правила по выдаче шоферских документов, по учету автомобильного парка, а также инструкция о порядке производства ГАИ технических осмотров автомашин и прицепов. В 1937-1938 гг. был произведен обмен водительских удостоверений, технических паспортов и номерных знаков транспортных средств. Особое внимание уделялось повышению уровня технического состояния автопарка: дважды в год проводился технический осмотр всех транспортных средств, ежегодно инспекциям подвергались автохозяйства.

После Великой Отечественной войны советский парк автотранспорта значительно расширился за счет трофейных транспортных средств, что потребовало утверждения новых дорожных правил, правил техосмотра и перечета всего автопарка.

В современной России порядок и сроки прохождения техосмотра регламентируются постановлением правительства «О порядке проведения государственного технического осмотра транспортных средств, зарегистрированных в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации» и «Положением о проведении государственного технического осмотра автотранспортных

средств и прицепов к ним государственной инспекцией безопасности дорожного движения министерства внутренних дел Российской Федерации» от 31 июля 1998 года. Обязанность проходить государственный технический осмотр возложена на водителей транспортных средств. Купленный новый или подержанный автомобиль должен быть предоставлен для прохождения техосмотра в течение 30 суток с момента регистрации в ГИБДД. После прохождения ГТО выдается талон, в котором проставлена дата прохождения следующего техосмотра.

Процедура прохождения техосмотра, сопровождающаяся очередями и коррупцией, вызывает многочисленные нарекания со стороны автовладельцев. И хотя еще летом 2010 года было подписано постановление правительства по упрощению техосмотра и системы регистрации автомобилей, ситуация не улучшилась.

Президент России Дмитрий Медведев на встрече с активом «Единой России» заявил, что действующая система государственного техосмотра /ГТО/ транспортных средств «изжила себя напроц, особенно в тех случаях, когда речь идет о крупных городах.. Дмитрий Медведев предложил «либо вообще отменить техосмотр, либо сделать его беспроblemным для граждан, и, может быть, изъять это из компетенции МВД с тем, чтобы это происходило в заявительном ключе».

С первого раза ежегодный техосмотр проходят 92 проц. автомобилей. При этом отечественные автомобили, у которых количество неисправностей гораздо больше, чем у иномарок, проходят ГТО также легко, как и их иностранные конкуренты. По показателю прохождения техосмотра с первого раза наша страна опережает многие европейские государства, несмотря на то, что 52 % автомобилей, эксплуатируемых в России, были выпущены более 10 лет назад. По мнению экспертов, такие данные говорят о том, что в России система технического осмотра транспортных средств неэффективна.

Упростить процедуру прохождения ГТО возможно путем пере-

Окончание на стр.6

ИСТОРИЯ ТЕХОСМОТРА

дачи функций техосмотра от ГИБДД коммерческим структурам. Соответствующий законопроект был рассмотрен Госдумой в первом чтении еще девять месяцев назад.

В соответствии с международными нормами, Россия должна регулярно проводить процедуру осмотра участвующих в дорожном движении транспортных средств. Это обязательство прописано в «Соглашении о принятии единой формы условий для периодических технических осмотров колесных транспортных средств и о взаимном признании таких осмотров», принятом 13 ноября 1997 года в Вене 28-ми странами, включая РФ. Соглашение дополняет список основных международных документов, регулирующих вопросы транспортного движения - Венские конвенции о дорожном движении и о дорожных знаках и сигналах. Конвенции были приняты под эгидой ООН на конференции, проходившей в Вене с 7 октября по 8 ноября 1968 года /депозитарием является ООН/. Документы установили единые правила дорожного движения, требования к автотранспортным средствам и водителям, к регистрационным номерам, отличительным и опознавательным знакам транспортных средств, допущенных к международному движению, а также утвердили образцы международных и национальных водительских удостоверений. Обе конвенции вступили в силу 21 мая 1977 года. СССР подписал оба документа 29 апреля 1974 года, конвенция о дорожном движении вступила в силу для нашей страны 21 мая 1977 года, а о дорожных знаках и разметке - 6 июня 1978 года.

В 1993 году вступили в силу поправки к конвенциям. Документы дополняются Европейскими соглашениями о дорожном движении /подписаны 1 мая 1971 г. в Женеве/ и Протоколом о дорожной разметке /подписан 1 марта 1973 г. в Женеве/.

В нашем городе около 200 000 тысяч автомоторных транспортных средств, которые с различной периодичностью проходили и проходят технический осмотр, который до недавнего времени назывался государственным, а теперь просто обязательным.

История организации и прове-

дения технического осмотра в г.Новокузнецка связана с историей ГИБДД г.Новокузнецка, так как согласно нормативным документам до 31.12.11 года именно сотрудники ГИБДД проводили технический осмотр и отвечали за его организацию.

В Новокузнецке проведение технического осмотра было организовано еще с 90-х годов прошлого века по шести районным подразделениям городской ГИБДД. До 1999 года технический осмотр проводился в основном органолептически, т.е. без применения специальных технических приборов, если не считать использования газоанализаторов и дымомеров, а также приборов для измерения степени светопропускности стекол автомобилей. Парк транспортных средств в этот период не превышал 100 тысяч транспортных средств, из которых примерно 30 тысяч составляли мотоциклы и мотороллеры, а также транспортные средства, которые лишь числились на учете, но фактически не эксплуатировались. Штат сотрудников ГИБДД не имея специальных приборов и оборудования, без труда справлялся с организацией и проведением технического осмотра. Государственный технический осмотр проводился преимущественно в теплое время года и на открытых площадках при районных отделениях ГИБДД.

Но время шло, менялась законодательная база, определяющая порядок организации и проведения технического осмотра. Так, 15 марта 1999 года появился Приказ МВД РФ «Об организации и проведении технического осмотра транспортных средств», в котором были определены основные правила и требования к порядку технического осмотра автотранспорта, в том числе с применением инструментальных методов диагностирования, т.е. с использованием специальных технических приборов для оценки технического состояния автомобиля.

И уже тогда в г.Новокузнецке начинают использоваться первые комплекты диагностических средств измерений, находящиеся в собственности ГИБДД, которые были расположены в Новоильинском, Орджоникидзевском и Кузнецком районе города. Почти сразу на





основании положений Постановления Правительства РФ №880 от 31 июля 1998 г. «О порядке проведения ГТО транспортных средств, зарегистрированных в ГИБДД МВД РФ» в ГИБДД г.Новокузнецка на конкурсной основе к проведению ГТО стали привлекаться индивидуальные предприниматели и юридические лица, располагающие современной технической базой. Одним из таких крупных предприятий являлось некоммерческое партнерство «Кузнецкдекра», специалисты которого с 2002 года стали организовывать в соответствии с нормативными и законодательными требованиями проведение государственного технического осмотра совместно с органами ГИБДД сначала в Новоильинском, Куйбышевском и Кузнецких районах, а с 2007 года - в Центральном и Орджоникидзевском.

При этом на территории ОАО НГАТП руководством НПСТ «Кузнецкдекра» совместно с городскими властями и руководством ГУВД по КО с 2006 года комплексно при проведении технического осмотра была организована и регистрация транспортных средств, о чем еще помнят многие автомобилисты города. Но в сентябре 2008 года проведение техосмотра на территории центра проведения ГТО в ОАО НГАТП согласно требованиям руководства УВД по г.Новокузнецку было прекращено, а в марте 2009 года прекратилась деятельность регистрации транспорта и организация технического осмотра. Регистрация вернулась на уровень прошлого века, с очередями, неразберихой и отсутствием инструментальных средств технического диагностирования автомобилей.

Так продолжалось до января 2012 года, но это уже совсем другая история.

А.Луканин



Житель США на границе Мексикой	Материал для покрытия полов					Пробел в начале строки
 процесс				Его имя носит МГУ		Дурная голова ... покоя не даёт
Перебранка в поисках истины	Только купленная, ни разу не надеванная		Предмет невообразимых размеров	Княжна, Печориным брошена она		Бурундук, друг Чипа в мультике
			Германец			
Пригород					Ароматная подушечка в шкафу	Вещество, заменяющее желатин
			Россия - область, Исландия - ...			
Ограничение избирателей по возрасту	Перерыв меж лекциями (разг.)			Левый приток Вилюя		Остров Ариадны и Минотавра
						
Выпивка из дикого перца	"Всё отдал бы за ласки, ..."	Озорство (разг.)		Республика в Океании		
				Размер особи по высоте	Господин берлинец	Вершина близ Сочи (663 м)
Актёр, что ведёт "Ждмента" на ТВ	Танцевальное XVI-XVII вв.					
"Изнайка" страницы						
Хутор в Эстонии	Порошок - гроза клопов					
			Стая мустангов			

Звонок в ГИБДД:

- Здравствуйте, так и так ТО отменили, так что мне делать?
 - Здравствуйте, а вы вчера новости смотрели?
 - Смотрел.
 - Удивились?
 - Удивился.
 - А мы тут вообще ах,,,ели...
 Позвоните попозже...

Новый русский решил пройти техосмотр...

Инспектор осматривает его дорогой кабриолет и замечает большую красную кнопку.

- А эта кнопка зачем?
 - Ну это типа от дождя. Нажимаешь ее и...

- А...а... понял, понял... Нажимаешь ее и поднимается крыша...

Новый русский - Не-а... Нажимаешь ее и дождя нету.

Приезжает эстонец на техосмотр, его инспектор спрашивает, почему у его Ауди нет тормозов.

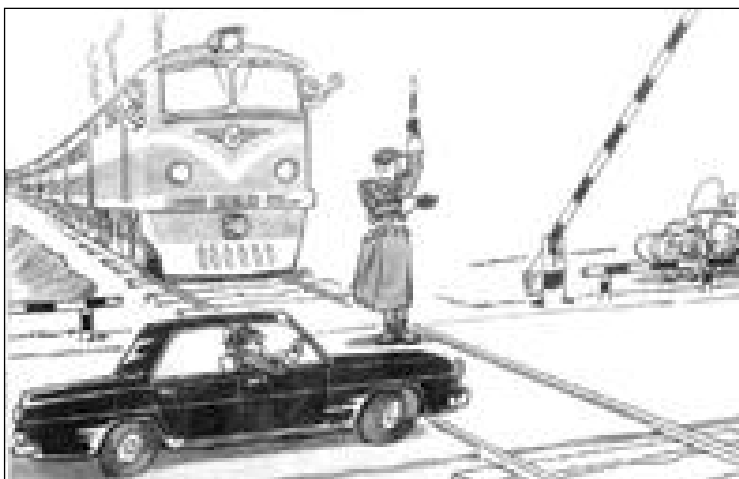
тот отвечает:
 "Все равно не успеваю. Торможу..."

Останавливает грузин автоинспектор грузина водителя и спрашивает:

- Права есть?
 - Есть!
 - Техосмотр есть?
 - Есть!
 - Аптечка есть?
 - Есть!
 - Огнетушитель есть?
 - Конечно есть!
 - А магнитола есть?
 - Есть!
 - Тогда включай.

Раздаются звуки лезгинки, инспектор начинает танцевать вокруг машины и кричит:

- Что смотришь? Не видишь, тэбэ танцюю?! Дэнги давай!!!



**Группа компаний
Новокузнецкого грузового автотранспортного
предприятия №2**

ПРЕДЛАГАЕТ

- Грузовые и пассажирские перевозки по территории Кемеровской области и за ее пределами.

- Эвакуация автотранспортных средств при помощи эвакуаторов различного типа..

**Новокузнецкому грузовому автопредприятию
ТРЕБУЮТСЯ:**

водители категории Е (соц.пакет)

В ночное время водители обеспечиваются горячими обедами

Требование: стаж работы по данным категориям

**Автослесарь, автоэлектрик,
дворник, специалист по шиномонтажу,
разнорабочий,**

Обращаться в отдел кадров

Тел. 8 (3843) 77-96-03

8 909 511 43 49

- Ремонт автотранспортных средств всех типов, в том числе и в ночное время.

- Диагностика технического состояния транспортных средств с применением современного оборудования, а также проверка автомобилей с использованием компьютерного оборудования на соответствие их требованиям.

- При помощи специальных передвижных автомобилей - лабораторий проводим диагностику автотранспорта с выездом на место, а в холодное время года или в случае технической неисправности поможем завести Ваш автомобиль или устранить техническую неисправность.

- Оказание гражданам и юридическим лицам юридических услуг, направленных на защиту прав и свобод, гарантированных Конституцией РФ, в результате неправомерной деятельности должностных лиц государственных органов полиции и ГИБДД.

Имеем опыт судебной и арбитражной практики по отстаиванию своих корпоративных интересов.

- Производим заключение договоров на предоставление лицензированных услуг по проведению ТР, ТО-1, ТО-2 автотранспорта, а также проведению предрейсовых и послерейсовых осмотров водителей транспортных средств.

- Автомойка является одной из самых больших на территории г. Новокузнецка, где возможно привести в порядок не только легковые транспортные средства, а также автобусы и грузовики большой грузоподъемности. Работаем круглосуточно.

- На территории предприятия имеется современная столовая и уютное кафе, существует служба доставки обедов непосредственно на рабочие места наших клиентов. Ежедневное обновление блюд и меню.

- Для Вашей рекламы у нас имеется сеть рекламных конструкций, расположенных в Центральном и Куйбышевском районах, в том числе в районе торговых центров «Метро» и «Первомастер». Гибкая система оплаты и скидок.

- В наличии различные производственные и офисные помещения в Центральном, Куйбышевском и Кузнецком районах, которые мы готовы на разумных условиях предоставить как в краткосрочную, так и долгосрочную аренду...

В ООО «КУЗНЕЦКСПЕЦТРАНС»

ТРЕБУЮТСЯ:

кухонный рабочий,

доставщик обедов

Обращаться в отдел кадров

Тел. 8 (3843) 77-96-03

89095114349

Новокузнецкое грузовое автотранспортное предприятие №2 расположено по адресу: г.Новокузнецк, ул.Кондомское шоссе 6А, тел : грузоперевозки

8 (3843) 77-77-26; служба эксплуатации 8 (3843) 77-

51-54, 8-923-630-50-95; юридический отдел 8 (3843)

77-51-56, 8-961-709-30-19 ; отдел кадров 8 (3843)

77-96-03, 8-961-709-30-20. gap-nk.ru