



WWW.GAP-NK.RU



№ 9

# ПРОВЕРКА НА ДОРОГАХ

ИЗДАНИЕ ВЫПУСКАЕТСЯ ГРУППОЙ КОМПАНИЙ НОВОКУЗНЕЦКОГО ГРУЗОВОГО  
АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ № 2



**4 декабря 1958 года было образовано  
Сталинское (Новокузнецкое) грузовое  
автотранспортное предприятие № 2**

## Дорогие друзья

Очередной номер «Проверка на дорогах» выходит в преддверии двух знаменательных событий: это выборы депутатов в Государственную думу РФ, и второе – день рождения Новокузнецкого грузового автотранспортного предприятия № 2.

В этот день Новокузнецкому грузовому автотранспортному предприятию №2 исполняется 53 года. Подводя итоги как, это принято в день рождения, хотелось бы отметить, что жизнедеятельность нашего автотранспортного предприятия никогда не была простой. Дельность нашего коллектива всегда была непосредственно связана с разными событиями, происходившими в нашей стране, как то: «хрущевская оттепель», «брежневский застой», горбачевская перестройка», а за ней последующий развал нашей страны, а затем - усиление власти силовых органов, построение, так называемой, административной властной вертикали, отмена реальных выборов и декларирование курса на модернизацию в нашей стране. Но несмотря на все коллизии коллектив предприятия трудился согласно действующему законодательству, его усилия были направлены на повышения благосостояния страны в целом, и улучшения уровня жизни сотрудников предприятия в частности. Об этом свидетельствует заслуженный авторитет коллектива предприятия, а также его уверенная стабильность, самостоятельность и независимость от внешних факторов, что хорошо понимают все трудящиеся НГАТП №2.

Люди, работающие у нас, понимает, что проводить производственную, исследовательскую, научно-образовательную и социальную деятельность возможно при любых внешних условиях, даже если эти условия не совсем благоприятны для самого предприятия, что неоднократно было нами доказано, и даже тогда, когда эти условия создаются целенаправленно и преднамеренно лицами, противоправно использующими телефонное право и административный ресурс. Справедлива русская пословица о том, что за одного битого двух небитых дают, а также изречение немецкого философа, утверждающее, что все что, нас не убивает – делает нас сильнее. Хотя, конечно, нашему коллективу хотелось бы больше времени посвящать деятельности, направленной на создание товаров и услуг, востребованных на современном рынке, заниматься опытно-конструкторской и образовательной деятельностью и осуществлять несколько постоянно действующих социальных проектов, а не заниматься доказываем административно-командному правоохранительному аппарату то, что в нашей стране существует Конституция и другие законы РФ, а не корпоративно-криминальные понятия, подрывающие веру наших горожан к органам Государственной власти в целом.

Думаем, что в воскресенье 4 декабря 2011 г. наш коллектив примет участие не только в празднование 53 годовщины образования Новокузнецкого грузового автотранспортного предприятия (торжественные мероприятия состоятся 2 декабря), но и в выборах депутатов в Государственную думу РФ. Законно избранный парламент - один из ос-

новных признаков демократического общества, и каждый гражданин нашей страны должен придти на выборы и сделать свой осознанный выбор за свое собственное будущее и будущие своих детей, и не дай Бог кому-то из нас потом услышать вопрос ребенка - Папа, а где ты был, когда грабили мою страну?

Вопрос не случаен. При наборе в поисковике Яндекс «Единая Россия» на втором месте появляется слоган «Единая Россия партия жуликов и воров», а только на третьем «Единая Россия официальный сайт», зато на шестом и седьмом месте «Единая Россия народ против вас» и «Единая Россия страна против вас», что, безусловно, беспокоит и коллектив нашего предприятия. Так называемая партия власти, имеющая к сожалению, низкий авторитет, созданный действиями коррумпированных чиновников, являются, как правило, в обязательном порядке членами этой партии. Мы хотели бы быть, и являемся активными и сознательными гражданами нашего общества, и хотели бы гордиться нашей страной, ее флагом и гимном, то что является естественным для всех современных развитых стран нашего мира. Мы хотим придти на выборы и сделать его сознательно за тех достойных людей, которые бы привели бы нашу страну к демократическому процветанию, а не к скатыванию к полицейско-корруптиванному государству, с судом не имеющего ничего общего с правосудием, преступными чиновниками, презирающими и обворовывающими свой народ. При этом мы понимаем, что какой бы ответственный пост не занимал коррупционер он не является частью нашей России - он просто временный назначенец, не имеющий действительного уважения и авторитета, которому рано или поздно придется держать ответ, если не перед Господом Богом, то перед Законом и в настоящем суде, где не будет марионеточных судей и возможности откупиться.

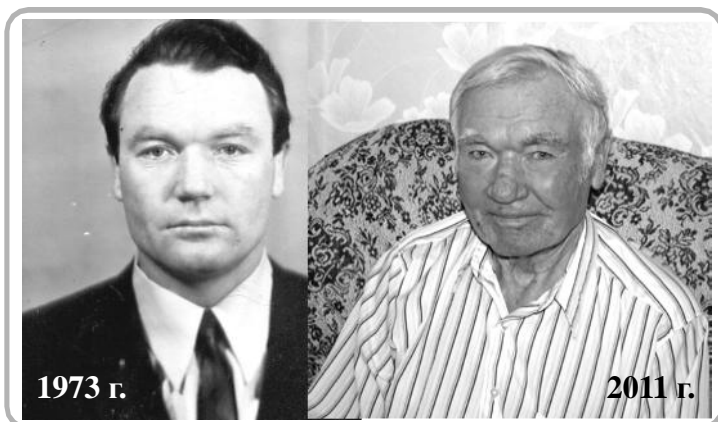
В день 53 годовщины образования Новокузнецкого грузового автотранспортного предприятия №2 мы уверены, что у каждого из нас будет выбор, который будет продиктован не мелкими конъюнктурными соображениями, а чувством гражданского долга и совестью. Удачи нам всем!

**Редколлегия**



# НАЧИНАЛОСЬ ЭТО ТАК...

ИСТОРИЯ



Сегодня грузовое автотранспортное предприятие № 2 одно из современных в городе. Большая территория, просторные теплые боксы, хорошо оборудованная ремонтная база. К услугам работников столовая, где профессиональные повара готовят вкусные блюда. А как начиналось? Лю вспоминает бывший главный инженер ГАТП Н.И.Косихин.

**Николай Иванович начал шоферить еще в армии, когда служил на Дальнем Востоке в пограничных войсках. Демобилизовавшись, устроился водителем на ГАЗ-51 на новое предприятие в городе. Имел за плечами средне-техническое образование, что послужило основанием назначить его главным инженером ГАТП-2.**

- Создавалось предприятие из автомобилей торговых организаций, которых в городе было немало. Автопарк – это автомобили ЗИС-5 и ГАЗ-51. Получилась солидная автоколонна. Наша задача состояла в своевременном обеспечении торговых точек города продуктами, в том числе мясными, молочными и хлебными.

Вначале мы располагались возле хлебозавода на улице Вокзальная. Скоро стало тесно и, нас перевели на площадку улицы Пролетарской. Ремонтная база располагалась на Фестивальной улице, где сегодня находится автобаза связи. Все это создавало определенные неудобства и было принято решение о строительстве новой базы на Кондомском шоссе в сторону шестого километра. Кстати, было в городе и ГАТП-3, располагавшееся в Кузнецком районе. Позже оно объединилось с автоколонной № 1339 и стало выполнять другие функции.

Первым директором ГАТП-2 был С.Я.Долгов. Его сменил Галицкий. С ним-то мы и начали строительство, с ним и закончили. Позже предприятие возглавляли В.Н.Михайлов и Гульняшкин. А первым главным инженером был Борисенко, ставший позже директором 3-го пассажирского автопредприятия.

Строительство было плановым и велось без особых проблем, хотя неувязок, как всегда, хватало.

Одновременно с нами по соседству строилось первое пассажирское автопредприятие. У них

по проекту было запланировано строительство котельной. Ее мощности должно было хватить и на нас. Но вскоре они вынуждены были «отрезать» нас, а перед нами серьезно встал «отопительный» вопрос. Самым простым решением стало использование старых паровозов. Договорились с железнодорожниками, но последнее слово оставалось за Москвой. Словом, волокита была солидной.

В конце концов разрешили. От Абагурской аглофабрики протянули ветку и перегнали на нашу территорию три паровоза. Очень выручили они нас. Чтобы завести автомобиль зимой требовалось до 58 ведер горячей воды. А ее надо принести... Наверняка, водители-ветераны помнят то нелегкое время. Тяжело приходилось водителям, не легче и руководителям всех звеньев. Помню, начальник автоколонны Михаил Федорович Фараонов, не выдержал всех невзгод и пошел в рядовые водители.

Строительство строительством, а от основных задач нас никто не освобождал. Регулярно выполняли планы грузоперевозок. Постоянно ездили на сельхоз работы. Большое внимание уделяли службе безопасности дорожного движения. Долгое время ее возглавлял Еремеев – благодаря ему она стала лучшей в области...

**За плечами сорок лет трудового стажа, большинство из них на родном автопредприятии. Не жалеет о прожитом. Сегодня уютная квартира, верная любящая жена, внуки, дачный участок. И почетное звание ветеран!**



ЗИС-5



ГАЗ-51



**НАШИ ЛЮДИ**

*Кривенко Надежда Андреевна родилась 6 декабря 1946 года. В ГАТП-2 работала с 15.08.1972 года. Свою трудовую деятельность начала в должности инструментальщицы. С 1977 года - кладовщик. В 1988 году назначена на должность заведующей складом. В трудовой книжке запись только одного предприятия. Стаж работы 39 лет. В октябре 2011 года Надежда Андреевна ушла на заслуженный отдых. Надежда Андреевна добрый и отзывчивый человек.*

*О ней говорили, как о добросовестном и трудолюбивом специалисте.*

*Ее увлечение в свободное время - цветоводство. Свое рабочее место она превратила в цветущий сад. Еще долго после ухода Надежды Андреевны на пенсию ее вспоминают добрым словом, глядя на выращенные ею цветы.*

## ФОТОРЕПОРТАЖ

# НА ПУТИ К ПРОФЕССИИ

16 ноября 2011 года в областном музее истории начального профессионального образования государственного образовательного учреждения профессионального училища №11 имени В.И. Мызо состоялись областные краеведческие чтения «История моей профессии», посвященные 310-летию профессионального образования России.

Областные краеведческие чтения проводились при поддержке департамента образования и науки Кемеровской области и группы компаний Новокузнецкого грузового автотранспортного предприятия №2. На областных краеведческих чтениях было заявлено 47 участников из учреждений среднего и начального профессионального образования из 15 городов Кемеровской области.



Заместитель директора В.И.Кабанов и директор областного музея начального профессионального образования Н.В.Коровинская



Жюри конкурса профессионального мастерства



Стенд ГАТП-2

## Право на честный техосмотр - монополия ГИБДД разрушена...

**Совсем скоро каждый автовладелец сможет выбирать, где ему проходить техосмотр: по прежнему в ГИБДД или у частного аккредитованного предприятия. До вступления закона в силу осталось совсем немного времени, все желающие проводить техосмотр собирают необходимые документы и готовятся к регистрации. Одно из таких предприятий НПСТ «Кузнецкдекра».**

Некоммерческое партнёрство содействия транспорту «Кузнецкдекра» находится на территории Новокузнецкого грузового автотранспортного предприятия и создавалось для комплексного решения проблем, существующих в области безопасности дорожного движения. На протяжении многих лет директором НП «Кузнецкдекра» является Плотников Александр Сергеевич.

Начиная с 2002 года, на территории НГАТП №2, специалисты Некоммерческого партнерства «Кузнецкдекра» организовывали проведение государственного технического осмотра транспортных средств. В 2008 год в производственных помещениях предприятия имелось три универсаль-

ных стационарных линии по проведению технического осмотра транспортных средств, оборудованных компьютерными тормозными стендами и другим необходимым диагностическим оборудованием. Проведение государственного технического осмотра было организовано с применением поточного метода, при котором существенно было сокращено время ожидания владельцев транспортных средств при проведении ГТО, а также практически полностью исключено влияние субъективного фактора при проведении оценки измерений. Также во всех районах Новокузнецка специалистами НП «Кузнецкдекра» было организовано проведение государственного технического осмотра с применением передвижных автомобилей-лабораторий на базе автомобилей «Газель» и «Соболь», которые также оснащены всем необходимым техническим и компьютерным оборудованием.

Продолжая развитие данного направления деятельности, связанного с обеспечением безопасности дорожного движения, специалистами НП «Кузнецкдекра» в 2003-2008 гг. на территории НГАТП-2 по инициативе руководства предприятия и городских

властей было организовано проведение государственного технического осмотра транспортных средств промышленных предприятий и индивидуальных владельцев, а с 2006 года также по ходатайству администрации Новокузнецка, при непосредственной организации сотрудников НП «Кузнецкдекра», осуществлено проведение регистрации транспортных средств в ГИБДД. При этом построено современное помещение Межрайонного отдела государственного технического осмотра и регистрации автотранспортных средств ГИБДД УВД Новокузнецка. Оборудована современная площадка осмотра транспортных средств, помещение приёма документов, где постоянно работало 11 операционных окон, тем самым были ликвидированы многочисленные очереди на регистрацию транспорта, которые существовали ранее. С применением линий оптоволоконной связи был налажен компьютерный обмен с федеральными базами данных, что позволило повысить качество регистрационных действий и сократить время ожидания автоладельцев при постановке транспортных средств, прибывающих из других регионов. При этом использование видеонаблюдения и средств объективного контроля позволило свести к минимуму влияние субъективных факторов при регистрации транспортных средств в органах ГИБДД. В результате значительно была сокращена коррупционная составляющая в деятельности ГИБДД, что в итоге не нашло понимания у милицейского руководства, которое в данное время пытается реформировать руководство нашей страны. Надеемся, что реформа сотрудников милиции будет успешной, что, безусловно, должно положительно сказаться,



Окончание на 6 стр.



## Право на честный техосмотр - монополия ГИБДД разрушена...

Окончание. Начало на 5 стр.

в том числе, и на дальнейшей деятельности НП «Кузнецкдекра» в области обеспечения безопасности дорожного движения и развития современных технологий, способствующих социальной ответственности бизнеса.

Сегодня очевидно, что независимо от мнения милицейско-полицейского руководства, полномочия по проведению техосмотра транспортных средств будут переданы операторам, аккредитованным профессиональным объединением страховщиков. Уже принят Федеральный закон от 01.07.2011 N 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ», в которых определены цели и принципы проведения техосмотра (ТО), в том числе: территориальная и ценовая доступность для населения услуг по проведению ТО; право выбора гражданами, юридическими лицами операторов ТО; конкуренция операторов ТО.

В настоящее время государственный технический осмотр проводится на безальтернативной основе, только лишь органами ГИБДД УВД по Новокузнецку. При этом, к проведению ГТО не допущены другие операторы: индивидуальные предприниматели и юридические лица. Но по действу-

ющему законодательству РФ четко обозначено - отсутствие разумной конкуренции в любой деятельности зачастую ведет к понижению качества услуг и увеличению их реальной стоимости, даже при фиксированной номинально оплате за проведение ГТО, установленной Департаментом Кемеровской области.

Операторы, располагающие диагностическим оборудованием в Новокузнецке, такие как НПСТ «Кузнецкдекра», видят перспективу развития в области организации и проведения технического осмотра, только в развитии данного Федерального закона, который позволит выйти на рынок предоставления услуг, связанных с проведением технического осмотра, не только лицам взаимосвязанных с ГИБДД, но и другим независимым операторам, осуществляющих свою деятельность строго в соответствии с действующим законодательством. Тем более для такой деятельности в Новокузнецке существуют значительные потенциальные перспективы.

В свою очередь, сотрудники и специалисты НПСТ «Кузнецкдекра» приложат к данному процессу максимальные усилия. В настоящее время предприятие располагает современной материальной технической базой, необходимой документацией и сертификатами.

Консультанты по правовым вопросам НПСТ «Кузнецкдекра» Маслюков Глеб Валериевич и Афонин Евгений Владимирович прошли обучение и защитили дипломы с

отличием в Институте непрерывного образования при Томском государственном архитектурно-строительном университете по дополнительной программе профессиональной переподготовки по специальности «Технический контроль и диагностика автотранспортных средств», что также является одним из обязательных условий акредитации предприятия для получения права проведения технического осмотра транспортных средств.

Уже сейчас специалисты НПСТ «Кузнецкдекра» на своей производственной базе на территории Новокузнецкого грузового автотранспортного предприятия №2 предоставляют полный спектр услуг, связанных с ремонтом, техническим обслуживанием и мойкой как легкового, так и большегрузного транспорта. Производят ультразвуковую промывку топливных систем автомобилей, шиномонтаж, диагностику и устранение неисправностей автомобилей, угрожающих безопасности дорожного движения. При этом предприятие располагает современным оборудованием и квалифицированными специалистами.

**Некоммерческое партнерство содействия транспорту «Кузнецкдекра» расположено на территории Новокузнецкого грузового автотранспортного предприятия №2 по адресу: Новокузнецк, ул.Кондомское шоссе 6А, тел : диагностическая станция 71-82-68, 8-905-948-4303, 91-06-03, 8-961-709-0603 ; служба эксплуатации 8 (3843) 77-51-54, 8-923-630-50-95; юридический отдел 8 (3843) 77-51-56, 8-961-709-30-19 ; отдел кадров 8 (3843) 77-96-03, 8-961-709-30-20. gap-nk.ru**



**ХА-ХИ-ХА**

Несмотря на красный свет светофора, Луиза пересекла перекресток на своей машине и была остановлена полицейским.

- Мадам, разве вы не видели красного света? - интересуется он.

- Простите, мосье регулировщик, - отвечает она. - Красный свет я видела, а вот вас не заметила.

Женщина-водитель после столкновения с другой машиной говорит:

- Это моя вина!

- Нет, мадам, - галантно отвечает водитель второй машины, - это целиком моя вина. Я видел, что за рулем вашей машины женщина, и легко мог переехать через кювет и подождать, пока вы проедете.

Владелец микролитражки везет приятеля.

- Скажи, а что это за каменная стена, вдоль которой мы едем?

- Это не стена, это бордюр тротуара.

На перекрестке столкнулись четыре машины: пожарная, милицеская, военная и скорая помощь. Кто из них виноват?

Виноваты, конечно, евреи.

Муж и жена толкают свою машину к ремонтной мастерской. Муж говорит жене:

- Тот тип, который продал нам свою машину, кое в чем был прав...

- А именно?

- В том, что эта «тачка» почти совсем не расходует бензина.

Муж и жена едут в машине. Проскочив поворот, муж сказал:

- Ну вот, кажется, мы проехали это злосчастное дерево!

- Постучи по дереву! - суеверно взвизгнула жена.

Не найдя ничего деревянного, муж дважды стукнул себя по лбу, а третий удар нанес ему железобетонный столб.

Городская жительница ехала по сельской дороге и увидела двух связистов, которые карабкались на телефонные столбы.

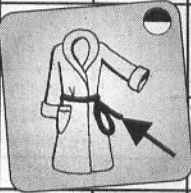


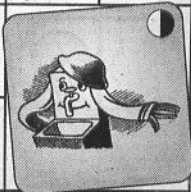
- Вот идиоты! - презрительно фыркнула она, повернувшись к своей спутнице. - Они, наверное, подумали, что я никогда не управляла автомобилем!

Автомобилист остановился на крутом склоне и спросил проходящего крестьянина:

- Это правда, что спуск очень опасный?

Крестьянин подумал и покачал головой:

- Да нет, мсье, не так это. Все разбиваются только вниз.

								Вечно-зеленый остролист
Сан раскольника Аввакума			...бары-растабары				Имя вратаря Дасаева	
"Я трогаю русые ..." (песен.)			Банковский кредит		Остров в Аравийском море		"Три ..., красоты чудесной" (Пушкин)	
			45 минут в футболе					
Батюшка всех католиков	"Мусор" в Интернете		Наш пострел везде ...		Зарок, монахом данный			
Овощ ранний в пучке					Непреложная истина религии		Чем дальше в лес, тем больше ...	Фильм "Белые ..." с Санаевым
								
Пират Джек Воробей (актёр)	Проверка войсковой выучки						Гарантийный ... хранения	
					Дюжина дюжин в счёте канцтоваров			
	С неё семена в пашню сыплются	Бог плодородия в русских мифах		Паспорт на языке братка				
						Земляки Отелло	Болтается в колоколе	Киношный пёс на заставе
	Непричастность к преступлению	Композитор Иоганн Себастьян ...						
					Цементная под паркет			
Большой кусок в истории	Их пожиная победитель							
					"В далёкий ... товарищ улетает"			



**Группа компаний  
Новокузнецкого грузового автотранспортного  
предприятия №2**

# **ПРЕДЛАГАЕТ**

- *Грузовые и пассажирские перевозки по территории Кемеровской области и за ее пределами.*

- Эвакуация автотранспортных средств при помощи эвакуаторов различного типа..

**Новокузнецкому грузовому автопредприятию**

**ТРЕБУЮТСЯ:**

**водители категории С.Е (соц.пакет)**

**В ночное время водители обеспечиваются горячими обедами**

**Требование: стаж работы по данным категориям**

**Автослесарь, автоэлектрик,  
Электрик, сантехник, разнорабочий,  
электрогазосварщик**

**Обращаться в отдел кадров**

**Тел. 8 (3843) 77-96-03**

**8 909 511 43 49**

- *Ремонт автотранспортных средств всех типов, в том числе и в ночное время.*

- Диагностика технического состояния транспортных средств с применением современного оборудования, а также проверка автомобилей с использованием компьютерного оборудования на соответствие их требованиям.

- *При помощи специальных передвижных автомобилей - лабораторий проводим диагностику автотранспорта с выездом на место, а в холодное время года или в случае технической неисправности поможем завести Ваш автомобиль или устранить техническую неисправность.*

- Оказание гражданам и юридическим лицам юридических услуг, направленных на защиту прав и свобод, гарантированных Конституцией РФ, в результате неправомерной деятельности должностных лиц государственных органов полиции и ГИБДД.

**Имеем опыт судебной и арбитражной практики по отстаиванию своих корпоративных интересов.**

- Производим заключение договоров на предоставление лицензированных услуг по проведению ТР, ТО-1, ТО-2 автотранспорта, а также проведению предрейсовых и послерейсовых осмотров водителей транспортных средств.

- *Автомойка является одной из самых больших на территории г. Новокузнецка, где возможно привести в порядок не только легковые транспортные средства, а также автобусы и грузовики большой грузоподъемности. Работаем круглосуточно.*

- На территории предприятия имеется современная столовая и уютное кафе, существует служба доставки обедов непосредственно на рабочие места наших клиентов. Ежедневное обновление блюд и меню.

- *Для Вашей рекламы у нас имеется сеть рекламных конструкций, расположенных в Центральном и Куйбышевском районах, в том числе в районе торговых центров «Метро» и «Первомастер». Гибкая система оплаты и скидок.*

- В наличии различные производственные и офисные помещения в Центральном, Куйбышевском и Кузнецком районах, которые мы готовы на разумных условиях предоставить как в краткосрочную, так и долгосрочную аренду...

**В ООО «КУЗНЕЦКСПЕЦТРАНС»**

**ТРЕБУЮТСЯ:**

**повар, кухонный рабочий,  
управляющий в кафе, доставщик обедов**

**Обращаться в отдел кадров**

**Тел. 8 (3843) 77-96-03**

**89055114349**

*Новокузнецкое грузовое автотранспортное предприятие №2 расположено по адресу: г.Новокузнецк, ул.Кондомское шоссе 6А, тел : грузоперевозки*

*8 (3843) 77-77-26; служба эксплуатации 8 (3843) 77-*

*51-54, 8-923-630-50-95; юридический отдел 8 (3843)*

*77-51-56, 8-961-709-30-19 ; отдел кадров 8 (3843)*

*77-96-03, 8-961-709-30-20. gap-nk.ru*